



ÅRSRAPPORT 2014 för ARKO-samarbetsregion

ARKO-samarbetsregion

ARKO-samarbetsregions ansökan till NMR omfattade åren 2012-2014. ARKO:s-årsmöte 2014 beslutade om en ny handlingsplan för 2014-2016 med stark fokusering på samferdsel/infrastruktur (transporter och digital kommunikation) som viktigaste faktorn för tillväxt och utveckling i gränsregionen samt kompetens/utbildning och lättillgänglig information om ARKO:s verksamhet via hemsida/Face Book.

Organisation

ARKO-samarbetsorganisation består av 11 medlemskommuner: Arvika, Eda, Sunne och Torsby på svenska sidan och Eidskog, Kongsvinger, Grue, Åsnes, Våler, Nord-Odal och Sör-Odal på norska sidan (Glåmdalsregionen). Kommunerna representeras av resp. kommuns kommunalråd/ordförer och rådman/kommunchef. Man möts 2 ggr/år, varav ena mötet är årsmötet och det andra höstmötet.

Arbetet inom ARKO dirigeras genom styrgruppen som har sammanträtt nio gånger under året. Styrgruppen består från år 2014 av följande medlemmar: ARKO:s ordförande Johanna Söderberg, kommunalråd i Eda, Øystein Östgaard, ordförer i Kongsvinger, JanÅke Hermansson, kommundirektör i Arvika, Ann-Katrin Järåsen, kommunalråd i Torsby och Helge Meyer, rådman i Eidskog.

Årsmöte genomfördes den 27 mars på Skaslien, Grue kommun med representanter för alla elva kommunerna. En workshop för ny verksamhetsplan för 2014-2016 genomfördes innan årsmötet.

Ågarmöte/höstmöte ägde rum 13-14 november på Frykenstrand, Sunne kommun med samtliga kommuner representerade. Dag 1 genomfördes ett seminarium om Fossilfri fordonsflotta, planerat att bli ett Interregprojekt från 2015 och om Gränsöverskridande (?)beredskap och säkerhet med medverkan av repr. för Region Värmland, Fylkesmannen i Hedmark och Länsstyrelsen Värmland. Höstmötet inleddes med information om Finnskogens Natur & Kulturpark. Sedvanliga höstmötesförhandlingar följde.

Administration/Sekretariat

Daglig leder/sekreterare är Böret Segolsson-Knutsson. Sekretariatet finns på Morokulien Infocenter mitt på svensk-norska gränsen. Arvika Näringslivscentrum ek. för. är förvaltningsorgan och ansvarar för ekonomiadministrationen.

ARKO:s styrgrupp

Styrgruppen i ARKO har aktivt deltagit i styrgruppsmöten, och är tillsammans med ARKO:s övriga kommunrepresentanter, starkt engagerade i gränsregionens möjligheter till utveckling och samarbete. De har deltagit i olika arrangemang och möten för att ta tillvara ARKO-kommunernas intressen ur ett gränsregionalt perspektiv för att utnyttja möjligheter och reducera gränshinder.

ARKO:s samarbete med Glåmdal regionråd (bestående av de 7 ingående ARKO-kommunerna på norsk sida) har stor betydelse för gränsregionens utveckling.

Sammanfattningsvis kan konstateras att ARKO-regionens medlemskommuner är aktiva kommuner och positiva till ARKO-samarbetet.

Finansiering

Den årliga finansieringen av ARKO:s verksamhet baserats på NMR:s bas- och verksamhetsmedel och medlemskommunerna medlemsavgifter samt, där så är möjligt, via projektmedel.

Från NMR erhöll ARKO för år 2014, 400 000DKK i basmedel samt 75 000 DKK och från ingående kommuner ca 400 000 SEK i medlemsavgifter. NMR:s beslut om ny finansieringsmodell för 2014-2016 innebar minskade verksamhetsmedel. Minskade ekonomiska ramar tillsammans med att det inte funnits möjligheter att söka nya Interregmedel under år 2014 har gjort att den egna utåtriktade operativa verksamheten minskat under året.

NMR:s basmedel är styrda till kostnader inom administration som kan hänföras till gränsregional/nordisk nytta, Den summa som gränsregionen erhåller utöver basfinansieringen har använts till kontanta insatser vid

gränsregionala konferenser, seminarier, strategiska möten och aktiviteter och till medfinansiering i två tidigare beslutade Interregprojekt, Gränshinder för näringslivet, Interregprojekt 2011-2014 och Närproducerad/Kortreist mat över gränsen, Interregprojekt 2013-2014, samt projekt Fredsambassadörer 2014.

Övriga finansiärer i projektverksamheten har varit Interreg Sverige/Norge, kommunerna Eidskog, Eda, Arvika, Voksenåsen, Glåmdalregionråd, Hedmark Fylkeskommune och Region Värmland.

Nytt handlingsprogram 2014-2016.

Ett nytt handlingsprogram med verksamhetsplan för 2014-2016 har tagits fram av styrgruppen och godkändes på höstmötet.

ARKO-regionen, mitt emellan de två stora tillväxtområden Oslo/Gardemoen – Karlstad/Stockholm utgör en stor nationell och internationell potential för utveckling av ett miljövänligt och bärkraftigt näringsliv. En av de viktigaste faktorerna för tillväxt och utveckling i gränsregionen är en fungerande infrastruktur. ARKO:s huvudinriktning för 2014-2016 är utveckling och gränsöverskridande samverkan inom infrastruktur/samferdsel-transport.

Av vikt är också utveckling av IKT/informationsteknik samt kompetens/utbildning och mer lättillgänglig information om ARKO som gränsregional organisation.

Övergripande mål 2014-2016:

- ARKO-samarbetsregion verkar för ett närmare och större samarbete mellan ingående kommuner.
- Fokus är att bidra till utvecklingen och tillväxten i regionen.
- ARKO-regionen är ett attraktivt område för boende, arbete, utbildning, kulturupplevelser och för besöksnäring/reiseliv.

Mål

Enligt stadgarna för verksamheten skall ARKO:s målsättning vara att stärka bosättningen och trivseln i gränsområdet och skapa ökad sysselsättning. Med utgångspunkt i strategier och samferdsel/infrastrukturplaner för Hedmark fylkeskommune, Glåmdal Regionråd och Region Värmland beslutade årsmötet 2014 följande strategi för åren 2014-2016:

Strategi

- Samferdsel/Infrastruktur: Transporter och digital kommunikation.
- Kompetens/Utbildning: Kompetenslyft för både befolkning och näringsliv.
- Lättillgänglig information om ARKO:s verksamhet via hemsida/Face Book.

Verksamhetsplan

Samferdsel/Infrastruktur – Transport

Mål: Väl fungerande och effektiva kommunikationslösningar över gränsen.

ARKO ska vara remissinstans vid planeringsbeslut inom infrastrukturens satsningar inom NTP både nationellt och regionalt.

Aktuella infrastrukturens satsningar i regionen är E16, RV 2/RV 61, jernbanen/järnvägen Oslo/Kongsvinger-Karlstad/Stockholm, Solörbanan, Fryksdalsbanan samt gränstullplaceringar.

Medel:

- Lobbyverksamhet för ARKO:s politiker på nationell och regional nivå för snabbare utveckling av samferdsel/infrastrukturen i regionen.
- Arbeta för en gränsöverskridande transportplan.
- Arbeta för miljöbaserade samferdsel/infrastrukturlösningar.
- Årlig samferdsel/infrastrukturkonferens/seminarium.
- Strategiska möten med aktuella myndigheter och organisationer.
- Faktblad med aktuella siffror om pendling och transporter över gränsen med både person- och godstrafik.
- Elektrifiering av Solör-Rörosbanan
- Elektrifiering av Fryksdalsbanan
- Kryssningsspor på Kongsvingerbanan
- Arbeta för att tullstation etableras vid E16:s gränsövergång.
- Arbeta för gränsöverskridande elnäts-nyttjande för gränsnära boende/företag.

IKT/Informationsteknik

Mål

Effektivare och snabbare IKT-lösningar i regionen i samverkan mellan gränskommunerna.

Medel

- Samverkan mellan norska och svenska bredbandsansvariga inom gränskommunerna.
- Gränsöverskridande bredbandslösningar.

Kompetens/Utbildning**Mål**

Högre kompetensnivå i hela ARKO-regionen.

Medel

- Erfarenhetsutbyte och samverkan utifrån behov, med Glåmdal Regionråd (kompetensgruppen) och Arvika Näringslivscentrum.
- Samverkan med Höyskolen i Hedmark, Östlandsforskningen och Karlstad universitet
- Verka för gemensam utbildningsåtgärning inom ex sjukvård och administration

Sammanfattning verksamhetsåret 2014 utifrån Handlingsprogrammet för 2014-2016

Infrastrukturen/samferdsel försätter att vara det viktigaste arbetsområdet för ARKO-samarbetet. För att gränsregionen ska utvecklas och att tillväxt ska ske, är fungerande kommunikationer A och O. De förändringar med försämrade tidtabeller som skedde i den gränsregionala trafiken på järnvägen sträckan Karlstad-Kongsvinger-Oslo i december 2013, ledde till att större delen gränspendlare valde bort tåget till fördel för bil. Totalt beräknar man att knappt 5000 svenska/norska personer dagpendlar över gränsen. Möte ang etablering av tullstation vid E16:s gränsövergång har genomförts.

Här har ARKO-regionens styrgrupp och övriga kommunpolitiker under året varit aktiva i lobbyarbetet gentemot region- och Stortings/Riksdagspolitiker och ansvariga för både väg- och järnvägstrafik. Inte minst för en gemensam svensk-norsk trafikplan, där infrastruktursatsningar inte slutar vid respektive lands gränser.

I december 2014 erhöll ARKO finansiering från Hedmark fylkeskommune för framtagande av en gränsregional transportplan under 2015. Transportplanen ska utgöra ett bidrag med värde för arbetet med kommande nationala transportplaner på svensk och norsk sida och med, förhoppningsvis, koordinerande norska och svenska transportplaner.

När det gäller IKT har fokus legat på bredbandsutbyggnad och få till stånd ett samarbete över gränsen för ARKO-kommunerna. På många ställen i gränstrakterna är det närmare till utbyggnad på andra sidan gränsen. Ett arbete har inletts för att finna samarbetsmöjligheter över gränsen.

Framtagande av en ny webb-sida för ARKO har påbörjats under december. Den tidigare har visat sig allt för undermålig, svår att hantera för kansliet och mycket kostsam. Nya webb-sidan beräknas bli klar under våren 2015.

Många av kommunerna i gränsregionen kännetecknas av låg utbildningsnivå. I gränsregionen finns två väletablerade kommunala/regionala utbildningsinstanser, Glåmdal Regionråd/kompetensgruppen och Arvika Näringslivscentrum samt både Höyskolen i Hedmark, Östlandsforskningen och Karlstad universitet. ARKO har initierat ett samarbete med Glåmdal Regionråd (kompetensgruppen) och Arvika Näringslivscentrum.

ARKO:s samarbete med gränsregionala organisationer/gränskommittéer.

Representanter för ARKO deltar, där det så är möjligt, i NMR:s seminarier, konferenser, möten och, där syftet sammanfaller, med övriga Gränskommittéers utbud.

Grensetjänsten Morokulien är en daglig samarbetspartner, både som diskussionspartner och som samarbetspartner.

ARKO har samarbetat med Gränskommittén Värmland-Östfold i infrastrukturfrågor, med Gränskommittén Östfold, Bohuslän och Dalsland i Interregprojektet Gränshinder för näringslivet.

Förarbete för ett nytt Interregprojekt om gränshinder och samarbete inleddes under 2014. Gränskommittén Hedmark-Dalarna och Grensetjänsten samordnar, samtliga gränsregioner och grensetjänster längs norsk-svenska gränsen deltar. Planerad start är hösten 2015.

Sekretariatet

Som daglig leder/sekreterare och enda anställd i en gränsregional samarbetsorganisation med 11 kommuner som medlemmar, åtgår mycken tid till administration med verksamhetsplanering som planläggning, kallelser, telefonkontakter, mötesagendor, minnesanteckningar, projektansökningar och projektmöten mm.

Största fokus har under året legat på frågor runt samferdsel/infrastruktur i gränsregionen, den viktigaste faktorn för gränsregional tillväxt. Utan fungerande vägar, järnvägar och kommunikationer och bredband är det svårt att öka gränsregionens och näringslivets tillväxt och utveckling.

I övrigt är det nätverksarbete, både med etablerade nätverk och uppbyggnad av nya nätverk, medverkan och genomförande av konferenser/seminarier, marknadsföring, mediakontakter, studiebesök mm. Samt deltagande och medverkan i olika regionala och nationella organisationers och projekts olika möten och arrangemang.

Möten/konferenser på tema samferdsel/ infrastruktur.

27 januari. ”Kommunikasjon i verdensklasse”.

Samferdselmöte på Stortinget i Oslo i samverkan med Gränskommittén Värmland-Östfold.

Mötet samlade 65 deltagare från båda gränskommittéerna inräknat ett flertal riksdags/stortingsrepresentanter från 3 län/fylken. På programmet stod Nordisk Utviklingstrekk for aksene Oslo-Stockholm og muligheter for regionforstørring over grensen, Transportplan - en missing link i det nordiske samarbeidet och Jernbaner med høy hastighet i Norden, fra visjon till fremtid Oslo-Stockholm. Bland medverkande fanns repr för Transportutskottet og Transportkomiteen, Nordisk Råd, KTH, Östlandsforskningen og Norsk Bane.

21 februari. Grensetrafikken Oslo-Stockholm – Trafikkutvikling og vurdering av viderføring av avtalen for perioden 2016-2018.

Fylkesrådet i Hedmark inviterade till möte om avtalet om medfinansiering av tågtrafiken mellan Kongsvinger och Charlottenberg. Antalet tågpendlare har minskat drastiskt sedan tågtider ändrades i december 2013. Hedmark fylkeskommune medfinansierar Värmlandstrafiks tåg till Kongsvinger. I mötet deltog fylkesråd för Hedmark, Värmland, Akershus, representanter för Värmlandstrafik och berörda ARKO-kommuner.

23 maj. ”Ta toget...?!?”.

ARKO:s årliga infrastruktur/samferdselseminariet genomfördes i maj i Kongsvinger i samverkan med Glåmdal regionråd. Ca 50 deltagare från Hedmark och Värmland deltog i seminariet. Medverkade gjorde bl. a ordföranden i Trafikutskottet, statssekreteraren i Samferdselkomiteen, Stortings- och Riksdagsrepresentanter, representanter för Trafikverket Region Väst, Jernbaneverket Region Öst, Region Värmland, Jernbaneforum Rörös-Solör, Hedmark fylkeskommune, Stora Enso, Handelskammaren Värmland, Pendlarforeningen Värmland-Hedmark-Oslo och ARKO-kommuner.

26 maj. Möte om ÅVS Oslo-Karlstad-Stockholm

Infrastrukturmöte med utredare Anita Drevenstam Region Värmland om förprojektet med åtgärdsvalsstudien Tåg i tid för axeln Oslo-Kd-Örebro-Stockholm. Ordförande, styrgruppsrepresentant och daglig leder deltog.

22 augusti. Styrgruppsmöte med information om Höghastighetsbane Oslo-Stockholm

Vid dagens styrgruppsmöte informerade J Westerman Norsk Bane om utredningsarbetet för Höghastighetsbane Oslo-Stockholm.

Projekt

Ungdomscamp för fred - Fredsambassadörer 2014

Stortingets kommitté för 200-årsjubileet av Grunnloven beviljade ARKO/Voksenåsenprojektet Ungdomscamp för fred – Fredsambassadörer 2014 status som officiellt nationellt arrangemang 16 augusti 2014, då Fredsmonumentet fyller 100 år. 14 ungdomar från gränskommunerna deltog i utbildningsveckan på Voksenåsen med utbildning i freds- och konfliktlösningar. Voksenåsen har lång och stor erfarenhet av att arbeta med fredsfrågor. Syftet är att med gränskommunernas ungdomar ta tillvara det lokala och regionala gränsöverskridande fredsarbetet som historiskt sett har enat gränsområdet. Under 2013 genomfördes ett Interregprojekt som en förstudie, flera av deltagare från 2013 har uttryckt att de gärna vill utbilda sig och arbeta inom fredsfrågor.

Fredsambassadörerna medverkade med en egen, mycket uppskattad, programpunkt på jubileumsdagen den 16 augusti när Fredsmonumentet på Morokulien fyllde 100 år och norska Grunnloven 200 år. Jubileet firades stort på Morokulien med flera hundra besökare och medverkan av bl. a Stortingspresidenten och Riksdagens talman. Projektet har finansierats av Voksenåsen/Region Värmland och Hedmark Fylkeskommune och ARKO. En video från jubileumsfesten finns framtagen. Slutrapporten för Fredsambassadörer är under slutbearbetning..

Gränshinder för näringslivet Interregprojekt 2011-2014

ARKO-samarbetsregion har tillsammans med Grensetjänsten Morokulien/GTM varit projektpartner och medfinansierare i Interregprojektet Gränshinder för näringslivet 2011-2014 (projektansvarig Gränskommittén

Östfold, Bohuslän och Dalsland). Projektets syfte har varit att se på gränshinder för näringslivet, målet att stimulera utveckling och tillväxt i gränsregionerna Göteborg/Karlstad/Oslo. Samt att undersöka möjligheterna till att bygga upp en gränstjänst för näringslivet med placering på GTM.

ARKO har ingått i styrgrupp, arbetsgrupp och temagrupp och har deltagit i möten samt ett antal seminarium under året.

Närproducerad/Kortreist mat över gränsen Interregprojekt 2013-2014.

Målet har varit att ge båda sidors producenter, kommunernas kostchefer och konsumenter ett bättre utbud av närproducerade livsmedel. Att lära av varandra, vi har mycket kunskap om livsmedel och konsumtionsvanor som stannar vid gränsen. Syftet har varit att främja närproducerade livsmedelsproducenter, att producenter ska kunna sälja sina produkter på båda sidor om gränsen, att konsumenter ska finna ett utbud av norska och svenska varor i affärer i båda länderna. Målgruppen var producenter i gränsregionen. Projektet har haft styrgruppsmöten, nätverksträffar, studieresa och seminarier. Resultatet visar på skillnader mellan länderna, både när det gäller utbud av närproducerat, fler producenter i Hedmark, och intresset för närproducerat. Logistik och tullregler är problem som små producenter möter. Ett nätverk har bildats av lokala producenter i gränsregionen. ARKO har deltagit med arbetstid och möteslokaler och ingått i styrgruppen.

<http://www.studieframjandet.se/varmlandberglagen/Mojligheter-hos-oss/samarbeta-med-oss/Aktuella-projekt--utbildningar/Narproduceradkortreist-mat-over-gransen/>

Finnskogleden

Finnskogleden, drygt 24 mil lång, går från Morokulien i Eda/Eidskog i söder till Trysil i norr, en populär vandringsled framförallt för utländska besökare. Tio kommuner längs med leden ger, vid behov, ekonomiskt bidrag till arbetet med att hålla leden i gångbart skick. Under 2014 har underhållsarbeten med röjning och reparationer av broar genomförts. En enklare broschyr och hemsida www.finnskogleden.com finns. Under 2014 har arbetet med ett nytt informationshäfte påbörjats, ansvarig Finnskogens Turistförening.

I styrgruppen för FinnskogLeden ingår representanter från Torsby, Eda, Grue och Kongsvingers kommuner, Turistbyrån Morokulien och ARKO-sekretariatet. Tre arbetsmöten har genomförts. Finnskogsledens styrgrupp ansvarar för det praktiska arbetet, ARKO/ANC för ekonomin för Finnskogsleden. www.finnskogleden.com

Finnskogens Natur & Kulturpark.

Finnskogen som kultur- och naturområden ligger mitt i ARKO-regionen. Parken blir den första gränsöverskridande parken i Europa. Huvudmålet är att förstärka det långsiktiga och gränsöverskridande samarbetet kring regionens särprägel och reuser mellan alla intresserade lokala och regionala deltagare. ARKO har under 2014 deltagit i möten runt planering av parken och med marknadsföring av aktiviteter.

<https://finnskogen.wordpress.com/om/>

NMRS Gränsregionalt forum på Morokulien den 3-4 september

NMR:s årliga Gränsregionala forum (finansierat av NMRS) anordnades av ARKO 3-4 september på Morokulien med ca 50 deltagare från hela Norden.

Forskare från Östlandsforskningen, Karlstads universitet och Lunds universitet medverkade med resultat ur den gränsregionala forskningen om Hinder och möjligheter kring gränsen/ Regionala skillnader blir styrka och Att bryta sig ur territoriella och strukturella beroenden -Gränsregioners möjligheter och begränsningar.

Dag 2:s tema var gränsregionerna, med medverkan från NMRS/ÅK-R: Gränsregionalt Forum-varför?, Gränshinderrådsarbetet och Aktuellt fr. ÅK-R, samt Aktuellt från Gränsregionerna, framgång o problem.

Grensetjänstens kommande webbsida för näringslivet presenterades.

Medverkade gjorde bl. a landshövdingen i Värmland, regionråd från Hedmark fylkeskommune, Region Värmlands ordförande, EU-koordinator från Region Värmland, Riksantikvarien i Norge, sekretariatsrepresentanter för NMRS och Grensetjänstens webbutvecklare.

Dagen efter genomfördes Gränshinder-infomöte av NMRS på Thon hotell i Charlottenberg.

Gränsöverskridande musikfestival - Vrangsfestivalen

En svensk – norsk musikfestival mitt i gränsgatan mellan Sverige och Norge genomfördes i år i samband med jubileumsdagarna på Morokulien i augusti. Både svenska och norska band medverkade. Festivalen bygger på ideellt arbete. ARKO medfinansierade med marknadsföring.

Övrigt

Grensetjänsten

ARKO är medfinansierare i Grensetjänstens verksamhet för år 2014 i enlighet med vår ansökan om basfinansiering från Nordiska Ministerrådet och gällande handlingsprogram.

Grensetjänsten är en informationstjänst bestående av svenska och norska organisationer och myndigheter. ARKO-samarbetsorganisation var initiativtagare till etableringen av Grensetjänsten. Genom att informera arbetstagare och företag om gränsöverskridande arbetslivs- och företagsfrågor utgör de en mycket viktig del i det gemensamma arbetsmarknadsområdet på tvärs av gränsen. Under 2014 har arbete skett med framtagande av en ny webbsida, med inriktning mot näringslivet.

Grenserådet

Grenserådet, initierat av Grensetjänsten, utgör en viktig del i att lyfta gränshinderfrågor till nordiska Gränshinderrådet ARKO är medlem av Grenserådet, där gränshindersfrågor behandlas. Olösta gränshinder för vidare till resp. myndighet och/eller till Gränshinderrådet. Grensetjänsten arrangerar Grenseråd två gånger/år.

NMR-Gränshinderinformationsmöten.

ARKO deltar i NMRS:s gränshinder-infodagar.

ARKO-deltagande i seminarier/konferenser

Representanter för ARKO har deltagit/medverkat i konferenser/seminarier där temat rör ARKO:s verksamhetsinriktning med utveckling, innovation, tillväxt, infrastruktur, näringslivsutveckling och EU-program för förankring med lokala, regionala och nationella aktörer i ett gränsöverskridande perspektiv:

Opp og Fram/Glämdalsregionen

Grenseråd i maj och november

Gränsregionalt forum NMR

Lyft näringslivet/Region Värmland

Förnyelse i näringslivet, Region Värmland

Lär känna Norge/Region Värmland

Samrådsgruppen/Region Värmland

Seminarier arrangerade av Karlstad universitet och Höyskolen i Hedmark,

UF-mässa Karlstad och Oppfinnernesmesse i Grue,

Grensekomitten Värmland-Östfold,

Interregprogrammet 2014-2020:

En smak av EU/Region Värmland

EU-nätverksträff Charlottenberg

EU-förstudieutlysningssdag Karlstad

Interreg-Kick off i Oslo m fl.

Information av ARKO

Frukostmöte i Charlottenberg för näringslivet i Eda kommun

Länsstyrelsen Värmland på Morokulien

Nord-Odals kommunkonferens i Charlottenberg

Hedmark Fylkeskommune i Arvika

Hedmarksbänken på Morokulien

Studiebesök från Syd-Korea på Morokulien

Företagarna Värmland

Jämställdhet

All verksamhet ska ha ett genusperspektiv. I ARKO:s tidigare verksamhet kan konstateras att genus- och jämställdhetsfrågorna inte haft prioritet. Att få upp dessa på agendan kräver envishet och ett strategiskt förhållningssätt. I ansökan för 2012-2014 finns inskrivet att dels ARKO:s styrgrupp ska få ökad repr. av kvinnor, dels att det vid genomförande av aktiviteter och projekt ska strävas efter att målgruppen består av minst 40 % kvinnor.

Som tidigare har ambitionen varit att hela tiden lägga större tyngd på ett tydligare genusperspektiv och större medvetenhet i jämställdhetsfrågor. I den struktur som utgör underlaget för verksamheten, dvs. medlemmarna (politiker och tjänstemän), är det i vissa fall mycket svårt att direkt påverka, både att nå en jämställd representation och att påverka inställningen till dessa frågor.

Som tidigare nämnts bör det inte handla om att enbart räkna huvuden, enbart konstateras att i ARKO-samarbetsregions 11 kommuner under 2014, är det 3 kommuner som har en kvinna som kommunalråd/ordförer. I styrgruppen på 5 personer ingår två kvinnor samt sekreteraren och ekonomiansvarig som är kvinnor.

Kompetensutveckling är ett sätt att påverka strukturen, någon specifik utbildning i den egna organisationen har inte varit möjligt genomföra pga. av ekonomi. Däremot ges regionala möjligheter till kompetensutveckling via Region Värmland nya handbok Schyst! Ambitionen är att under 2015 genomföra en utbildning för ARKO-kommunerna i Schyst!

I den utåtriktade verksamheten har utfallet varit positivare, här är möjligheterna större att påverka genus- och jämställdhetsfrågorna, ex genom medvetet val av frågeställningar, medverkande, goda exempel etc. Exempelvis hur dåligt fungerande infrastruktur påverkar kvinnor i större utsträckning än män som visas genom forskningsresultat (bl.a Kau).

I regionen finns många små näringsverksamheter inom kultur och besöksnäringen, de flesta drivs av kvinnor. Ofta i kombination med någon anställning. Ur tillväxtperspektiv kan företagen upplevas som små, fastän företagaren själv kan vara både nöjd och har god ekonomi. Här krävs mer insatser, ex inom besöksnäringen och bland hantverksutövare, för att förändra synen på kvinnors företagande som viktig näringsverksamhet.

Information/media.

Konkurrensen från regionala och nationella händelser är stor. Till alla större aktiviteter har media bjudits in. Till viss del har man uppmärksammat ARKO:s aktiviteter.

Nordisk nytta och koppling till gränshinderarbete

Ett nytt handlingsprogram med verksamhetsplan för 2014-2016 har tagits fram av styrgruppen och godkändes på höstmötet.

ARKO-regionen, mitt emellan de två stora tillväxtområden Oslo/Gardemoen – Karlstad/Stockholm utgör en stor nationell och internationell potential för utveckling av ett miljövänligt och bärkraftigt näringsliv. En av de viktigaste faktorerna för tillväxt och utveckling i gränsregionen är en fungerande infrastruktur. ARKO:s huvudinriktning för 2014-2016 är utveckling och gränsöverskridande samverkan inom infrastruktur/samferdsel-transport.

Av vikt är också utveckling av IKT/informationsteknik samt kompetens/utbildning och mer lättillgänglig information om ARKO som gränsregional organisation.

Infrastrukturen/samferdsel försätter att vara det viktigaste arbetsområdet för ARKO-samarbetet. För att gränsregionen ska utvecklas och att tillväxt ska ske, är fungerande kommunikationer A och O.

De förändringar med försämrade tidtabeller som skedde i den gränsregionala trafiken på järnvägen sträckan Karlstad-Kongsvinger-Oslo i december 2013, ledde till att större delen gränspendlare valde bort tåget till fördel för bil. Totalt beräknar man att knappt 5000 svenska/norska personer dagpendlar över gränsen.

Möte ang etablering av tullstation vid E16:s gränsövergång har genomförts.

Här har ARKO-regionens styrgrupp och övriga kommunpolitiker under året varit aktiva i lobbyarbetet gentemot region- och Stortings/Riksdagspolitiker och ansvariga för både väg- och järnvägstrafik. Inte minst för en gemensam svensk-norsk trafikplan, där infrastruktursatsningar inte slutar vid respektive lands gränser.

I december 2014 erhöll ARKO finansiering från Hedmark fylkeskommune för framtagande av en gränsregional transportplan under 2015. Transportplanen ska utgöra ett bidrag med värde för arbetet med kommande nationala transportplaner på svensk och norsk sida och med, förhoppningsvis, koordinerande norska och svenska transportplaner.

När det gäller IKT har fokus legat på bredbandsutbyggnad och få till stånd ett samarbete över gränsen för ARKO-kommunerna. På många ställen i gränstrakterna är det närmare till utbyggnad på andra sidan gränsen. Ett arbete har inletts för att finna samarbetsmöjligheter över gränsen.

Många av kommunerna i gränsregionen kännetecknas av låg utbildningsnivå. I gränsregionen finns två väletablerade kommunala/regionala utbildningsinstanser, Glåmdal Regionråd/kompetensgruppen och Arvika Näringslivscentrum samt både Höyskolen i Hedmark, Östlandsforskningen och Karlstad universitet. ARKO har initierat ett samarbete med Glåmdal Regionråd (kompetensgruppen) och Arvika Näringslivscentrum.

Framtagande av en ny webb-sida för ARKO har påbörjats under december. Den tidigare har visat sig allt för undermålig, svår att hantera för kansliet och mycket kostsam. Nya webb-sidan beräknas bli klar under våren 2015.

Avvikelser- konsekvensanalys

Minskade ekonomiska verksamhetsmedel även under 2014 tillsammans med att ej funnits möjligheter att söka Interreg-medel under året, har gjort att den operativa verksamheten minskat betydligt under året, samt att finansiering av nya egna projekt inte skett. Det har istället handlat om medfinansiering i form av arbetstid och lokal- och marknadsföringskostnader i övriga organisationers projekt och aktiviteter (förutom tidigare beslutade medfinansieringar).

Utifrån den nya handlingsplanen för 2014-2016 har viktigaste frågan för gränsregionen under verksamhetsåret 2014 varit att påverka politiker och beslutsfattare för bättre infrastruktur/samferdsel. Framförallt i frågan om en svensk-norsk transportplan där infrastrukturen inte slutar vid gränsen för respektive land samt förbättrade pendlingsmöjligheter Stockholm/Karlstad/Arvika/Kongsvinger-Oslo. Styrgruppen och övriga ARKO-medlemmar har under året agerat i olika grupperingar både regionalt och nationellt i denna fråga.

För ARKO-samarbetsorganisation
Morokulien 2015-02-26

Johanna Söderberg
Ordförande ARKO

Böret Segolsson-Knutsson
Daglig leder/sekreterare ARKO